

CAP 1200F

ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL

MAC
AUDIO



INSTRUKCE K Odstanění

V souladu s evropskou směrnicí 2002/96 / ES, všechny elektrické a elektronické přístroje musí být zlikvidovány odděleně prostřednictvím místních sběrných míst. Dodržujte místní předpisy a nevyhazujte staré spotřebiče do běžného komunálního odpadu.

Děkujeme, že jste si vybrali produkt MAC AUDIO. Věříme, že vám tento manuál pomůže s pochopením funkčnosti vašeho vysoce kvalitního kondenzátoru a že veškerý jeho popis pro vás bude jednoduchý a snadný k pochopení.

Pečlivě si prosím přečtete tento manuál ještě před samotnou instalací, aby nedošlo k případným škodám na vašem audio systému, elektronice vozidla nebo popřípadě k ublížení na zdraví.

Tento manuál obsahuje detailní informace týkající se funkčnosti, instalace a provozu vašeho vysokovýkonnostního kondenzátoru.

1. DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Tento vysokovýkonný kondenzátor je v souladu s požadavky automobilní směrnice pro použití ve vozidlech v rámci Evropské unie, a proto má schválení typu E.

Tento vysokovýkonný kondenzátor by měl být připojen k 12V elektroinstalaci vozidla odborníkem s maximální pečlivostí. Jestliže dojde ke zkratování kondenzátoru nebo dojde ke zkratu ve vozidle, může být vygenerován nebezpečně vysoký proud.



UPOZORNĚNÍ:

Jestliže slyšíte výstražný tón, OKAMŽITĚ odpojte kondenzátor od napěťového zdroje! Pracuje-li kondenzátor déle než 10 vteřin v opační polaritě, hrozí riziko výbuchu a poranění!

- Elektronický systém vozidla nebo jakékoli integrované elektronické zařízení mohou být poškozeny z důvodu nesprávné polarity. Navíc může dojít k vytečení elektrolytu a poškodit nebo znečistit vaše vozidlo. Elektrolyt je zdraví škodlivý a nesmí být vdechnut!
- Kondenzátor bude fungovat správně pouze tehdy, bude-li zapojen přesně dle těchto instalačních instrukcí.
- Vždy se obračejte na manuál, potřebujete-li vědět jak provést správnou instalaci, zapojení nebo nabití/vybití kondenzátoru.
- Bezpečnostní pokyny pro nosnou část, předpisy zákona o provozu na pozemních komunikacích a předpisy příslušného výrobce vozidla, musejí být bezpodmínečně dodrženy.
- Kondenzátor nesmí nikdy pracovat při větším napětí, než je napsáno v technických datech.
- V žádném případě neinstalujte kondenzátor takovým způsobem, že by byl vystaven přímému slunečnímu svitu nebo extrémním teplotám (pracovní rozmezí je -20 - +60°C). Ujistěte se, že je prostor pro instalaci v chladu.
- Je-li vnější hliníkové šasi viditelně poškozené, znamená to, že jsou poškozeny i vnitřní vrstvy. V takovém případě by už neměl být kondenzátor používán a je třeba se jej zbavit.
- Kondenzátor je třeba chránit před kontaktem s vodou, olejem a mazem.
- Kondenzátor musí být nainstalován na bezpečném, suchém místě.
- Nabíjecí rezistor, jež je součástí balení, musí být při prvním provozu kondenzátoru použit, jinak může dojít k vznícení jiskry a následnému poškození konektorů a vodičů díky vzniku vysokého rušení v proudu (viz sekci 5 a 7).
- MAC AUDIO nepřijímá žádnou odpovědnost z jakýchkoli vzniklých škod (např. psychické poruchy, poškození sluchu, škoda na majetku atd.) vzhledem k nesprávnému používání produktu, tj. díky nesprávné nebo nebezpečné instalaci nebo nesprávnému zapojení.

2. OBSAH BALENÍ

- A. Vysokovýkonný kondenzátor s digitálním displejem
- B. Ochranný kryt
- C. Příslušenství pro přichycení
- D. Provozní instrukce
- E. Balíček obsahující šrouby, podložky, imbusový klíč a 47 ohmový nabíjecí/vybíjecí rezistor

3. POPIS

Vysokovýkonný kondenzátor s digitálním displejem je modul pro úschovu energie, čímž stabilizuje napěťový přísun pro vysokovýkonné zesilovače. Aby mohl zesilovač produkovat basové tóny, potřebuje vysokou hodnotu napětí. Vzhledem k tomu, že autobaterie nejsou sestaveny tak, aby dodávaly krátkodobý impulzní vysoký proud pro vysokovýkonné auto audio systémy, je pro vás CAP 1200F tou správnou volbou. Výsledkem bude navýšení basové odezvy vašeho systému. Tento kondenzátor je schopen uschovat obrovské množství energie a poté ji velmi rychle vypustit.

Dalším charakteristickým prvkem zařízení CAP 1200F je jeho schopnost filtrovat stejnosměrné napětí, jež je indukováno napěťovým zdrojem zesilovače. Není-li toto napětí odfiltrované, může dojít k šumu ve vašem audio systému.

4. INSTALACE

Instalace kondenzátoru

Pro zaručenou optimální reprodukci zvuku by měl být kondenzátor CAP 1200F nainstalován co nejbližší k zesilovači. Ideální je, aby byl kondenzátor připojen krátkými vodiči k zesilovači ve vzdálenosti takové, aby byl chráněn před teplem generovaným zesilovačem.

CAP 1200F nainstalujte do vašeho vozidla pomocí plastových příchytů a šroubů, jež jsou součástí balení. Vodiče uložte tak, aby nedošlo k poškození izolace.

Připojení zemnicího vodiče (-)

Zemnicí vodič (-) kondenzátoru by měl být co nejkratší a připojen přímo k holému, čistému, kovovému povrchu kostry vozidla. Zkontrolujte, že je toto propojení bezetržové a bezpečné.

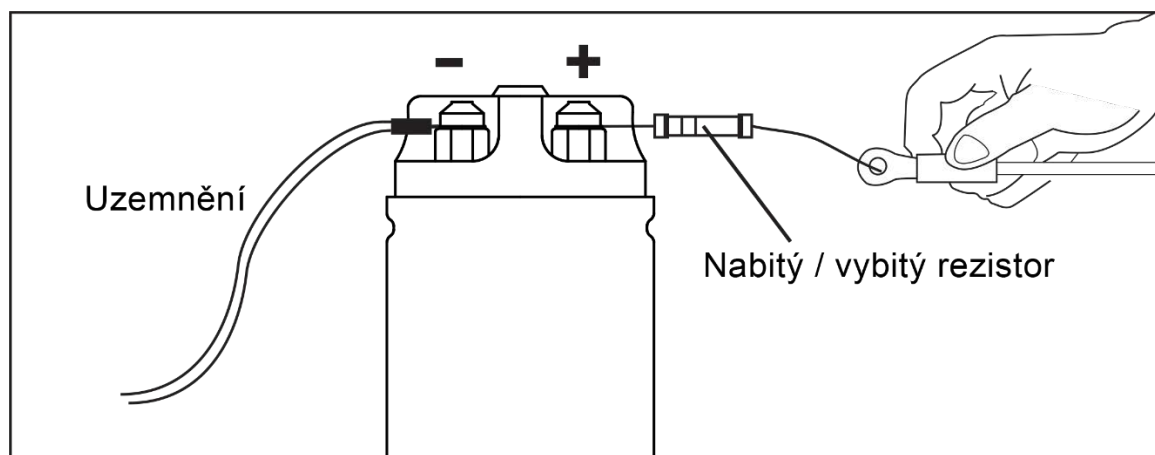
Nepřipojujte zemnicí svorku (-) kondenzátoru na zemnicí svorku nebo zemnicí vodič zesilovače (viz Obr. 1)

Přípravy pro připojení kladného vodiče (+)

Vodič, pro připojení ke kladné svorce kondenzátoru, by měl být co nejkratší a připojen ke kladné (+) svorce autobaterie na zesilovači. Ve vodiči mezi vysokovýkonným zesilovačem a kondenzátorem by neměla být instalována žádná pojistka. Ujistěte se, že je použita vhodná pojistka v přívodu hlavního napájecího zdroje (+) k autobaterii. Tato pojistka se nachází v krátké vzdálenosti od kladné svorky autobaterii (přibližně 20 – 30cm). Jestliže se zde pojistka nenachází, nainstalujte ji.

Při prvním nabíjení kondenzátoru musí být použit rezistor, jež je součástí balení! Předejdete tím tak nadměrnému nabíjecímu proudu a případným jiskrám.

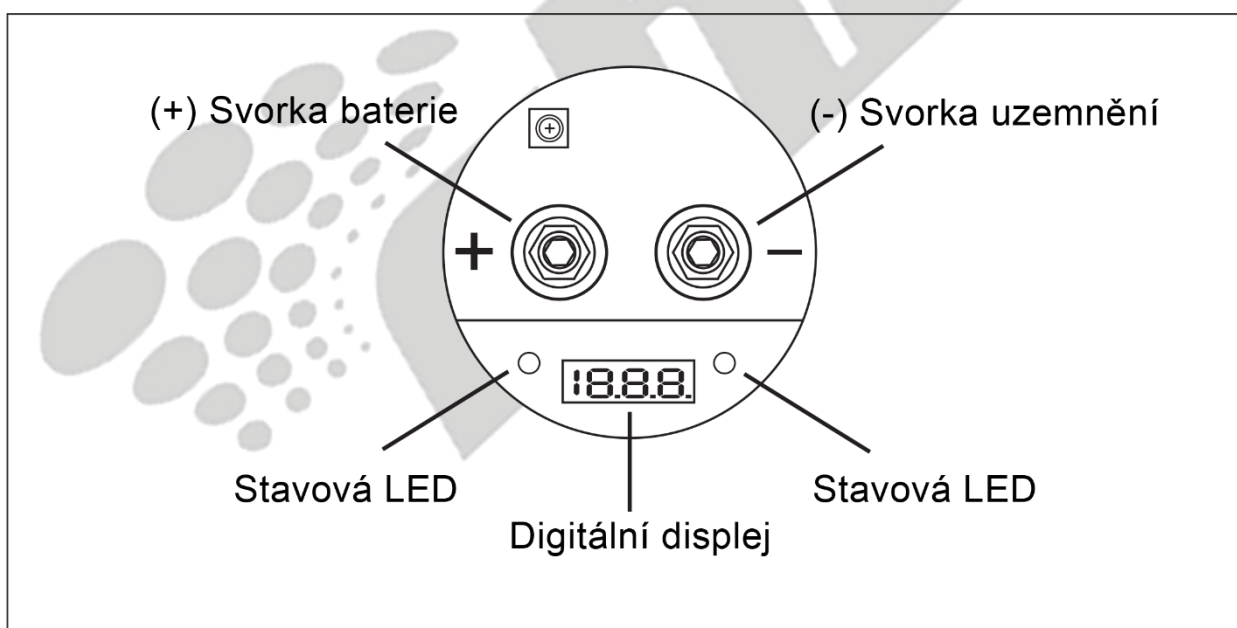
Obr. 2 NABÍJENÍ KONDENZÁTORU



6. PROCES ZAPNUTÍ A ZOBRAZOVACÍ FUNKCE

1. Jakmile započne proces prvního nabíjení, ovládací elektronický panel a digitální displej se zapne automaticky. Modré statusové LED a červený digitální displej blikají, je-li kondenzátor v procesu nabíjení a napětí je v rozmezí od 5 do 9V. Červeně blikající digitální displej indikuje během tohoto procesu hodnotu 0,00. Jakmile je dosažena hodnota napětí 9V, indikuje to červená LED, zatímco LED displej a statusové LED blikají.
2. Až je kondenzátor plně nabitý, statusové LED a digitální displej trvale svítí. Digitální displej bude také indikovat hodnotu dodávaného napětí elektronikou vozidla (od 10V).
3. Jestliže stejnosměrné napětí elektroinstalace vozidla kolísá o více než $\pm 0,1V$, panel s digitálním displejem a modrými LED se automaticky zapne a zůstane spuštěný (příklad: když audio systém produkuje silné basy nebo je využíváno jiné elektronické zařízení, kdeté způsobuje poklesy napětí)
4. Jestliže je stejnosměrné napětí vozidla stabilní a nekolísá o $\pm 0,1V$, panel s digitálním displejem a statusovými LED zpočátku zůstane ve stádiu „ON“. Digitální displej a statusové LED se po jedné minutě automatickou vypnou, ale zůstanou ve vyčkávacím režimu pro indikaci, že je napětí vozidla stabilní.
5. Začne-li napětí ve vozidle opět kolísat o $\pm 0,1V$, panel s digitálním displejem a statusovými LED se opět zapnou.

Obr. 3 Zapojení/Displeje



7. PROCES ODPOJENÍ/VYBÍJENÍ (OBR. 4)

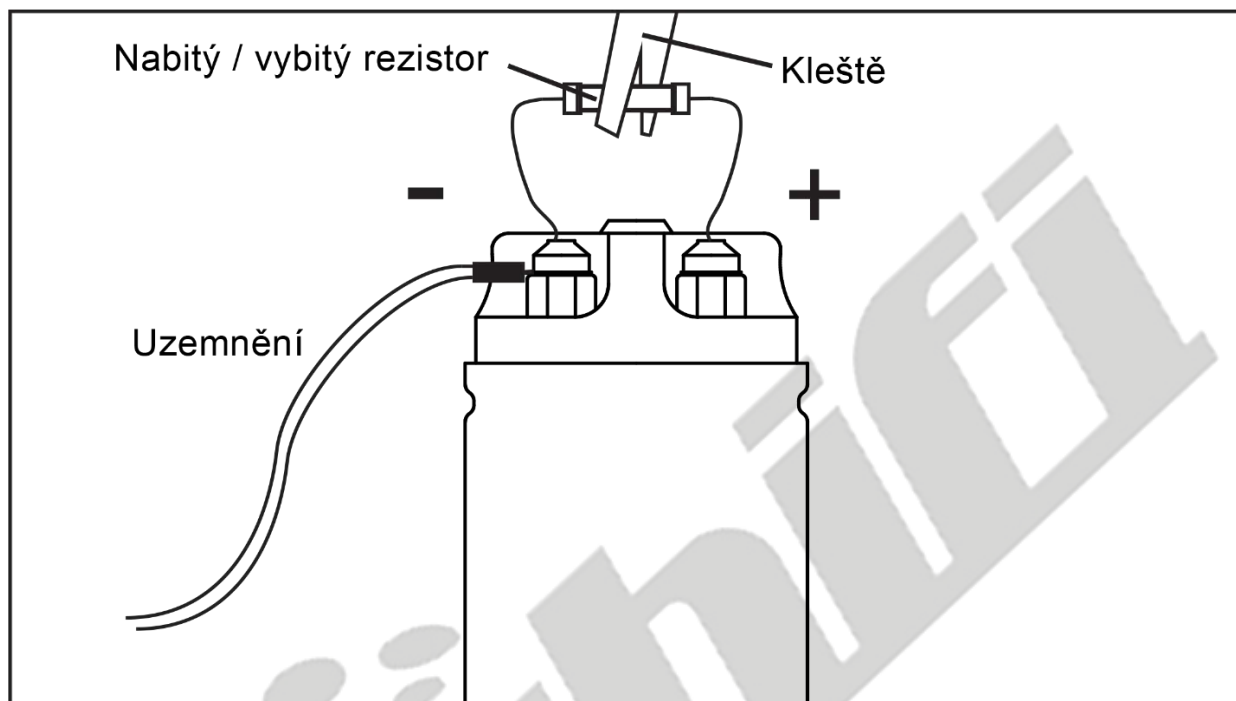
Pro vaši bezpečnost je důležité, aby byl kondenzátor před demontáží nejdříve vybitý. Dojde-li během demontáže ke zkratu, mohou se vznítit jiskry nebo velmi vysoký proud. Můžeš tak dojít k poškození kondenzátoru, případně může explodovat.

Nikdy nevybíjejte kondenzátor zkratováním jej! Používejte pouze rezistor!

Pro vybití kondenzátoru nejdříve odpojte (+) propojovací vodič od kondenzátoru. Svorka uzemnění (-) by měla zůstat připojena. Nyní připojte dodaný rezistor ke kladné a záporné svorce kondenzátoru. Během této fáze může být rezistor velmi horký (nebezpečí vzplanutí). Nyní je

kondenzátor vybitý; digitální displej a indikátory statusu se vypínají, jakmile je dosažena hodnota napětí 5V. Avšak ani teď není kondenzátor zcela vybitý. Chvilí vyčkejte (přibližně 2-3 minuty), než se zcela vybije.

Obr. 4



8. TECHNICKÁ DATA/SPECIÁLNÍ VLASTNOSTI

Kapacita:	1,2 Farad, +-10%
Maximální provozní napětí:	12 – 14,8V DC
Pracovní teplota:	-20 - +60°C
ESR:	< 0,004 Ohmů @ 100Hz/25°C
Rozměry (Ø x V):	76 x 220 mm
Váha:	1,45 kg

- Digitální displej s červenými LED s prostorem pro 3,5 znaku
- Dvě modré LED pro indikaci pracovního napětí
- Varování (zvuk pípnutí) v případě, že dojde k nesprávnému zapojení pólů a zkratu
- Hliníkový kryt vyrobený z broušeného hliníku
- Robustní poniklované svorky s hexagonálními šrouby a chromovým vzhledem
- Ochranný kryt vyrobený z průhledného plastu

MAC AUDIO

Lise-Meitner-Str. 9 • D-50259 Pulheim • Germany
Tel. +49 (0) 2234 / 807 - 0 • Fax +49 (0) 2234 / 807 - 399
Internet: <http://www.mac-audio.de>

Výhradním dovozcem značky Mac Audio do České Republiky je Ahifi s.r.o. (www.ahifi.cz)