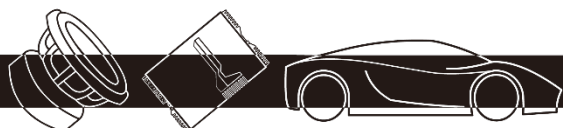


GLADEN®

GERMAN TECHNOLOGY

Uživatelská příručka k zesilovači

M-LINE 601.1



www.GLADEN-AUDIO.com

Výhradním dovozcem značky Gladen do České Republiky je Ahifi s.r.o. (www.ahifi.cz)

Gratulujeme vám k zakoupení vašeho nového zesilovače

GLADEN.

Kvalita zapojení může ovlivnit výkonost zesilovače. Proto si před samotnou instalací zesilovače pečlivě přečtěte příbalovou informaci a držte se instrukcí pro zapojení a namontování zesilovače.

Důrazně vám doporučujeme nechat si nainstalovat zesilovač v autorizovaném servise, jelikož v případě nevhodného zapojení zesilovače můžete přijít o záruku.

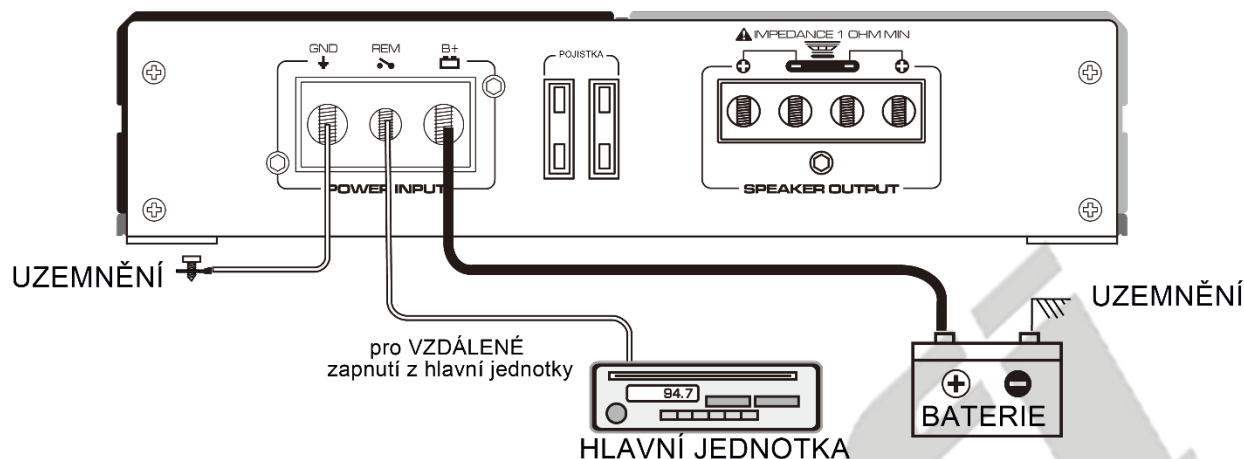
CHARAKTERISTIKA

M-LINE 601.1

- Jednokanálový zesilovač digitální třídy D
- Napěťový zdroj MOSFET PWM
- Stabilní při 1 ohmové mono zátěži
- 12dB/oct variabilní dělič
- Nastavitelné zdůraznění hloubek nebo útlum zisku
- Nastavitelný filtr spodní propusti
- Nastavitelný fázový posun
- Fixní subsonická hodnota (25Hz @ 18dB)
- Funkce High/Low input
- Vstupní citlivost: nastavitelná od maxima 200mV do minima 8V
- Ochrana proti přehřátí, přetížení, zkratu a DC ochrana reproduktoru
- RCA vstup
- Vysoká účinnost – 82%
- Testované napětí & THD: 14,4V & méně než 1% THD
- Pracovní napětí: DC 10V na 16V příkon
- Kabelové vzdálené ovládání **RTC** (volitelné)

PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ

M-LINE 601.1



1. Odpojení baterie

Nejdříve odpojte napěťový zdroj z vozidla odpojením uzemnění autobaterie.

2. Připojení uzemnění

Připojte GND (uzemnění) zesilovače na kostru vozidla. Pokuste se dosáhnout co nejkratší (kratší než 50cm) vzdálenosti tohoto vodiče s vhodným průřezem (AWG velikost 6-4). Zkontrolujte, že spoj s kostrou vozidla je bez barvy, prachu či jiných nečistot.

3. Připojení +12V zdroje

Připojte +12V kontakt zesilovače a napájecí vodič pomocí pojistky přímo k autobaterii. Pamatujte, že délka vodiče od držáku pojistky k autobaterii může být maximálně 30 cm. Pro dosažení maximální výkonnosti zesilovače použijte vysoce kvalitní držák pojistky a vhodný vodič, nejlépe kabel AWG 6-4.

Tato pojistka chrání zesilovač a vozidlo před možným zkratem v napájecím vodiči.

4. Vzdálené připojení

Svorku REM zesilovače připojte na vzdálený výstup (automatický 12 anténní výstup) hlavní jednotky. Použijte vodič o průřezu 0,5 – 1,5mm.



Pozor

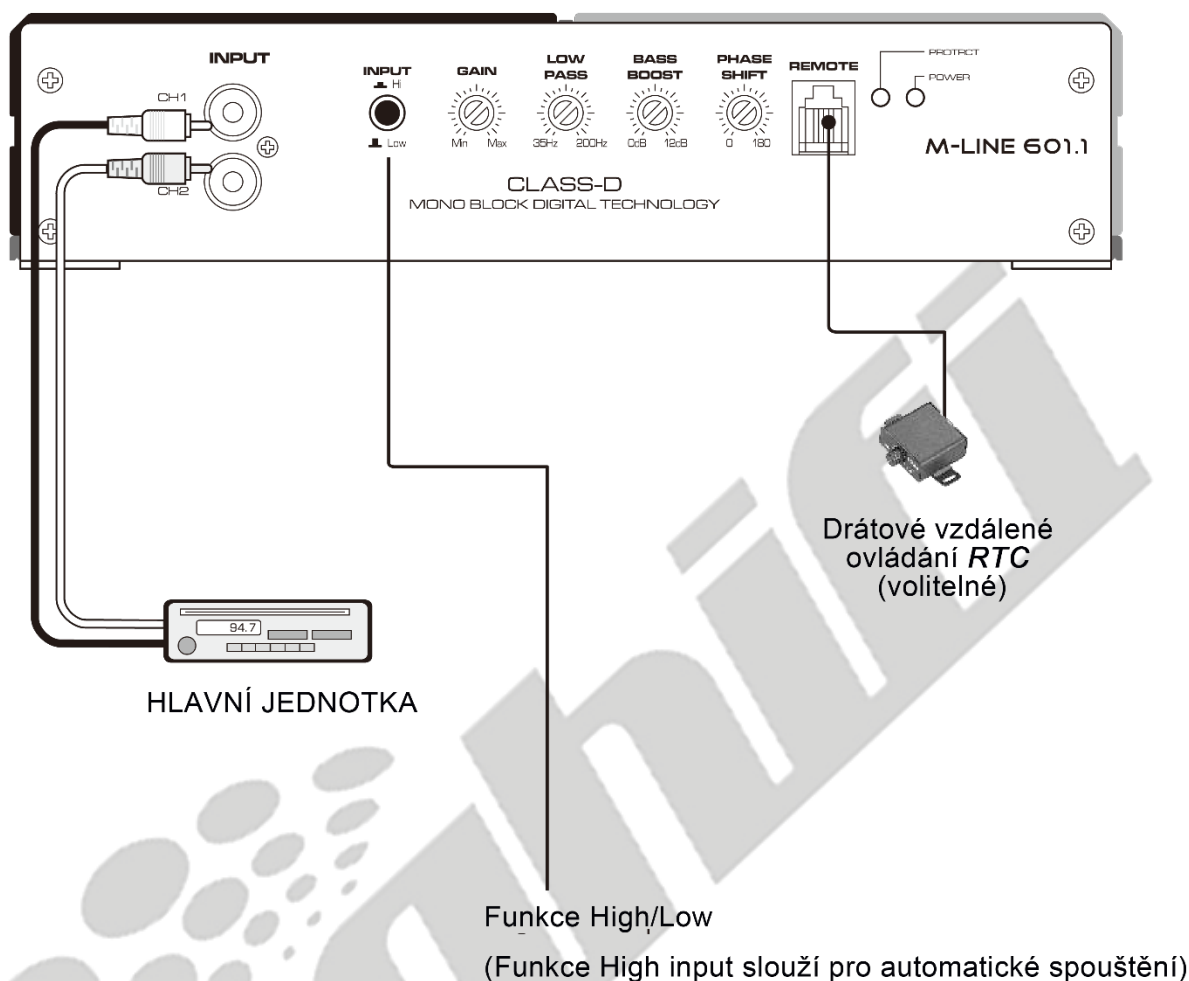


Před samotnou instalací zesilovače se řiďte následujícími upozorněními:

- Zapojení provádějte se zvýšenou pečlivostí. Dbejte na to, aby nedošlo k poškození žádných vodičů, nádrže nebo jiných komponent.
- Umožněte cirkulaci vzduchu a chlazení a vyhněte se instalaci zařízení do malé uzavřené krabice nebo do blízkosti lehce vznětlivých materiálů.
- Zamezte vniku kapalin, vlhku, teple nebo jiným vlivům k zesilovači
- Tento zesilovač může být použit pouze ve vozidlech s 12V DC napěťovým zdrojem.
- Nikdy neukládejte na stejné místo napěťový vodič a jiné originální vodiče vozidla, např. motor ventilátoru, ovládací moduly apod.
- Signálové kabely, stejně jako kabely reproduktorů, uložte dál od napěťových kabelů, aby nedošlo k rušení zvukových signálů.
- K zamezení nebezpečí promáčknutí nebo poškození vodičů, používejte vodiče dodané s vaším zesilovačem.

RCA ZAPOJENÍ

M-LINE 601.1



Zesilovač **GLADEN** poskytuje RCA vstupy, které jsou připojeny audio kabelem do předzesílených výstupů hlavní jednotky.

GLADEN doporučuje provést nastavení vašeho zesilovače v autorizovaném servisu, u dealera nebo u odborníka.

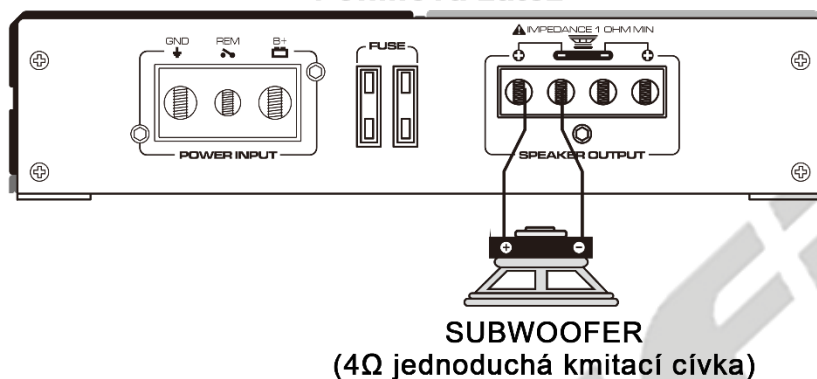
U verze **M-LINE 601.1** je možnost nainstalovat vzdálené kabelové ovládání **RTC**, které umožňuje nastavit váš zesilovač z přední části vozidla.

ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ

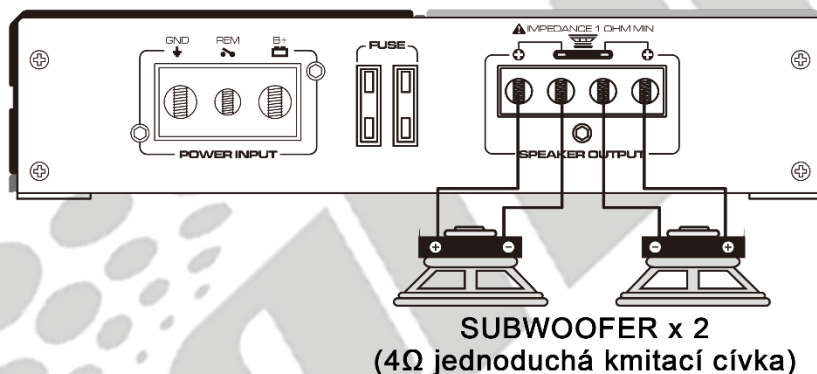
M-LINE 601.1

1. Jednoduchá kmitací cívka

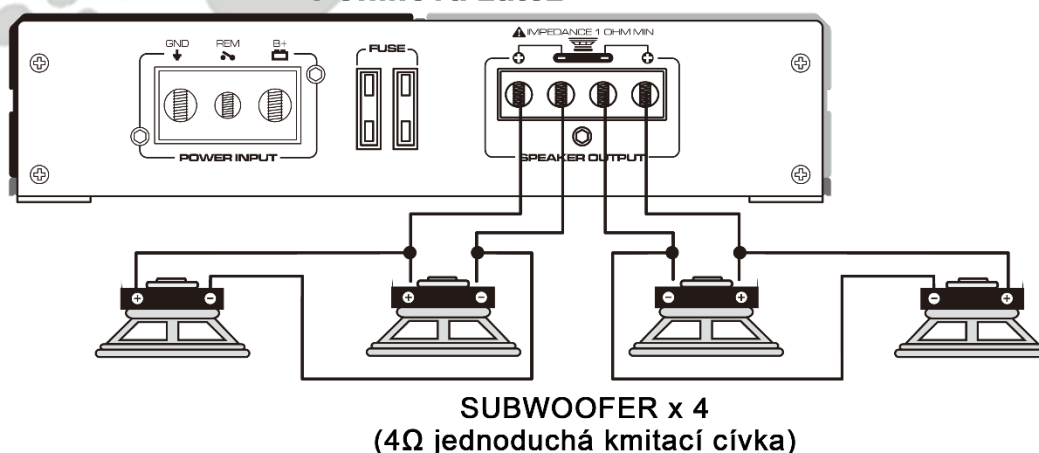
4 ohmová zátěž



2 ohmová zátěž



1 ohmová zátěž



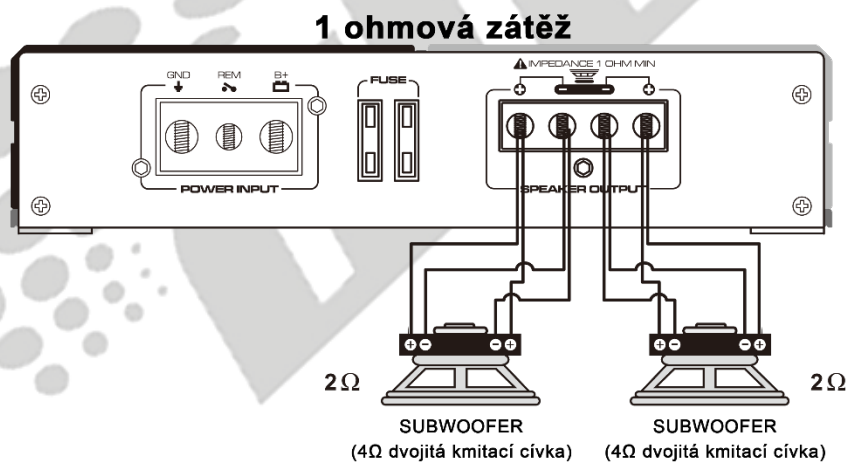
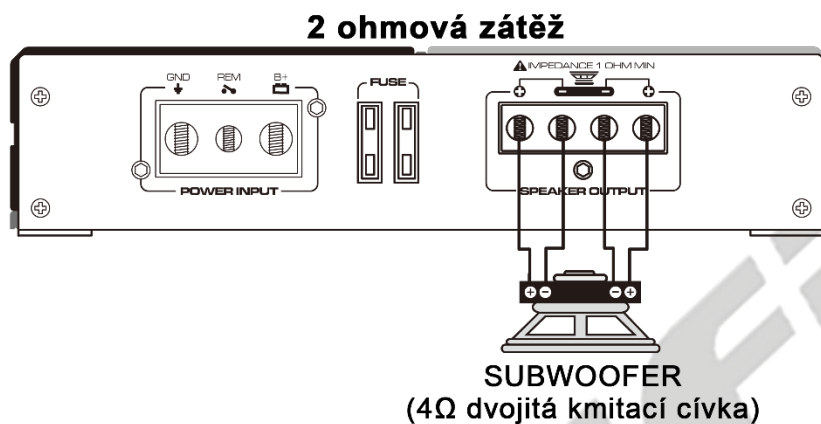
⚠ Pozor

Tento zesilovač nepodporuje můstkové zapojení. V případě, že tento zesilovač zapojíte do můstku, může dojít k velkému poškození zesilovače. Zesilovač používejte pouze v režimu MONO v souladu se zapojením ukázaným výše.

ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ

M-LINE 601.1

2. Dvojitá kmitací cívka



⚠ Pozor

Tento zesilovač nepodporuje můstkové zapojení. V případě, že tento zesilovač zapojíte do můstku, může dojít k velkému poškození zesilovače. Zesilovač používejte pouze v režimu MONO v souladu se zapojením ukázaným výše.

SPECIFIKACE

M-LINE 601.1

Jmenovitý výkon

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| - Střední výkon, 4 ohmové mono | 280W x 1K |
| - Střední výkon, 2 ohmové mono | 450W x 1K |
| - Střední výkon, 1 ohmové mono | 600W x 1K |

Poměr signálu a šumu

> 90dB

Dělič spodní propusti

35Hz ~ 200Hz

Zdůraznění hloubek @ 45Hz

0 ~ 12 dB

Frekvenční odezva

25Hz ~ 200Hz (-3dB)

T.H.D @ 4 ohmy

< 0,1%

Účinnost

82%

Typ pojistky

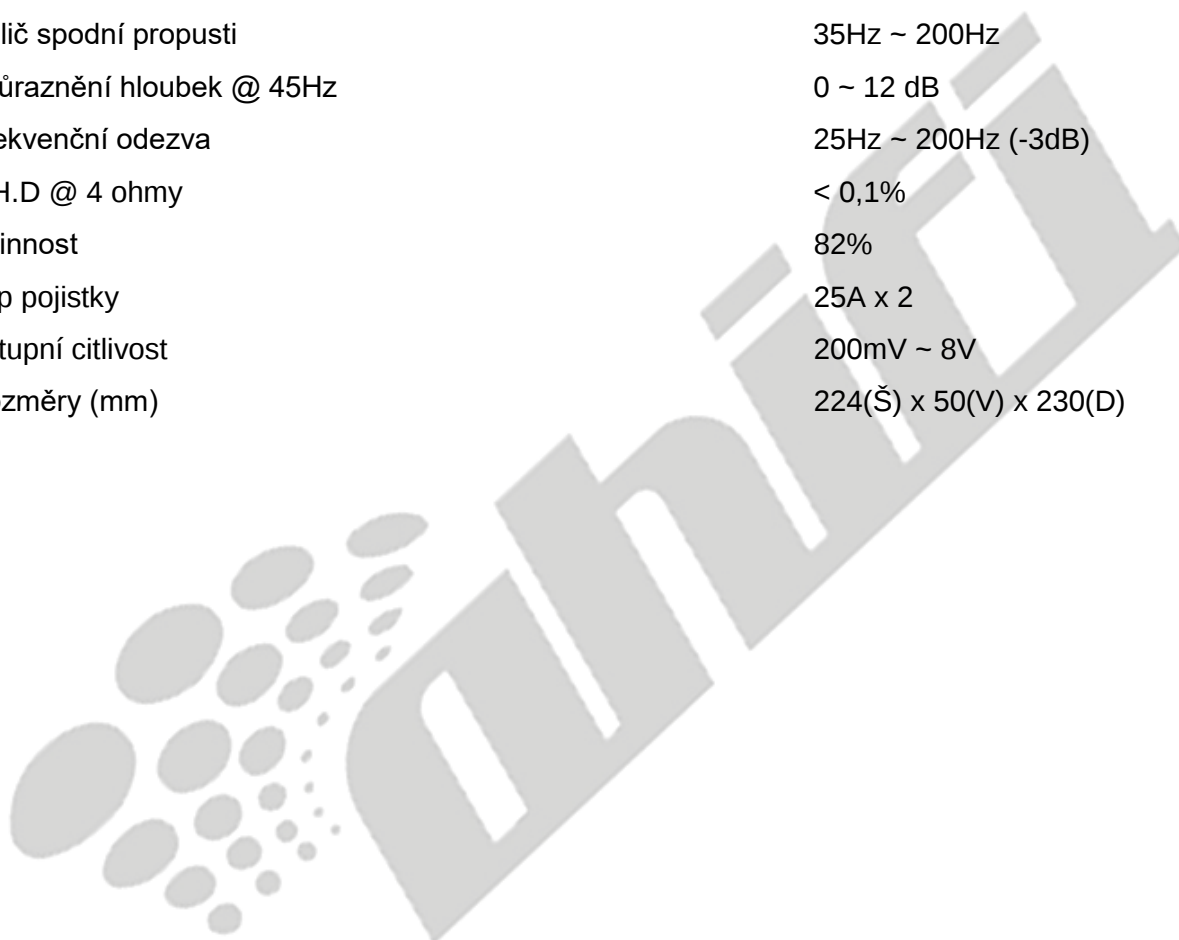
25A x 2

Vstupní citlivost

200mV ~ 8V

Rozměry (mm)

224(Š) x 50(V) x 230(D)



ZJIŠTĚNÍ CHYB

Výkonový zesilovač disponuje mnoha ochrannými systémy k předejití možným škodám, jako je přehřátí, přetížení, zkrat a DC na výstupu reproduktorů. V případě, že zesilovač zjistí některou z těchto závad, varovná LED se červeně rozsvítí. Než začnete zjišťovat o jaký problém se jedná, otočte všechna tlačítka na minimum a až poté vypněte hlavní jednotku.

ZESILOVAČ NENÍ ZAPNUTÝ / LED DIODA NESVÍTÍ

- zkontrolujte stav připojení uzemnění
- zkontrolujte, zda je správně připojen +12V přívod
- zkontrolujte, zda je vodič vzdáleného připojení správně připojen
- zkontrolujte, zda jsou vloženy pojistky
- ověřte napětí na zesilovači

VAROVNÁ LED DIODA SVÍTÍ ZELENĚ A ZESILOVAČ NEVYDÁVÁ ZVUK

- zkontrolujte, zda jsou audio kabely správně zapojeny
- zkontrolujte, zda je správně připojen reproduktor
- zkontrolujte, zda je v pořádku hlavní jednotka

VAROVNÁ LED DIODA SVÍTÍ ČERVENĚ PŘI ZAPNUTÉM ZESILOVAČI

- zkontrolujte, zda je zesilovač příliš horký
- zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu na výstupu reproduktoru
- zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu mezi vodičem reproduktoru a kostrou vozidla (uzemněním)
- zkontrolujte, zda není příliš vysoké vstupní napětí

PŘEHŘÁTÍ

(VAROVNÁ LED DIODA SVÍTÍ ČERVENĚ PŘI ZAPÍNÁNÍ ZESILOVAČE)

- zkontrolujte impedanci
- zkontrolujte, zda je chyba na reproduktoru
- zkontrolujte, zda je kolem zesilovače dostatečné větrání

!POZOR!

Po vychladnutí se zesilovač automaticky zapne

CHYBA NA POJISTCE ZESILOVAČE

- zkontrolujte, zda je správně zapojeno uzemnění
- zkontrolujte, zda byla zvolena správná impedance pro reproduktory

!POZOR!

Při výměně pojistek dávejte pozor na hodnotu nově použitých pojistek!

PŘÍLIŠ HLUBOKÝ / ZKRESLENÝ ZVUK

- zkontrolujte, zda je ZISK nastaven na shodu s hlavní jednotkou
- zkontrolujte regulaci výstupní úrovně hlavní jednotky
- zkontrolujte, zda není chyba na reproduktoru
- zkontrolujte, zda jsou kabely reproduktoru v pořádku
- zkontrolujte, zda byly vhodně nastaveny dělicí frekvence (Zkontrolujte hlavní jednotku, zesilovač, DSP, zvykový procesor, ekvalizér, filtr frekvenčního pásma propustnosti...)

RUŠIVÉ SYČENÍ V REPRODUKTORU

- zkontrolujte, zda je uzemnění správně zapojeno
- zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu mezi vodičem reproduktoru a kostou vozidla (uzemněním)?
- zkontrolujte, zda neleží audio RCA kabel a/nebo vodič reproduktoru příliš blízko u napájecího vodiče
- zkontrolujte, zda je audio (RCA) uzemňovací vodič v pořádku

! POZOR !

Kontaktujte prosím svého specializovaného dealera v případě, že zesilovač nefunguje ani po zkontrolování celého seznamu možných závad.

Pro opravu / seřízení zboží v záruce je nutná faktura!

Otevřením nebo demontováním zesilovače zneplatníte záruku!